

## SETTORE POLIZIA LOCALE

### DISCIPLINARE DI GARA

OGGETTO: Concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali. **CIG 8457721C27**;

#### ART.1 Oggetto della concessione

La presente è una procedura aperta per la concessione del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali.

L'Ente intende perseguire efficienza e rapidità nei casi in cui occorre provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza delle aree interessate da incidenti stradali, anche coerentemente alle previsioni di cui al Titolo II del Codice della strada. In particolare i sinistri stradali che provocano la presenza sul sedime stradale di residui materiali o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per l'ambiente o la salute pubblica, devono essere eliminati prima della riapertura al traffico. Oltre che per garantire la sicurezza, tali interventi di ripristino devono essere effettuati nel rispetto della normativa vigente ed in particolare del Decreto legislativo 3 Aprile 2006, n. 152 " Norme in materia ambientale". Pertanto, al fine di garantire la tutela dell'ambiente, l'Ente intende individuare un soggetto idoneo e qualificato al quale concedere detto servizio.

#### ART.2 Luoghi di esecuzione del servizio

Gli interventi di ripristino di cui trattasi dovranno essere effettuati su tutte le strade, piste ciclabili e sulle loro pertinenze di competenza del Comune di Roseto degli Abruzzi, comprese le strade vicinali, i fossi e le proprietà limitrofe alla sede stradale interessata dagli incidenti stradali in riferimento ai quali l'Amministrazione comunale è tenuta ad intervenire al fine di garantire la pubblica incolumità.

#### ART.3 Durata della concessione

La concessione del servizio avrà la durata di anni 3 decorrente dalla data di stipulazione del relativo contratto.

#### ART.4 Importo della concessione

Il servizio in concessione, ai sensi dell'art.165 del D.Lgs. 50/2016 non dovrà comportare nessun onere economico a carico dell'Ente. Il valore presunto della concessione è di **Euro 300.000,00 oltre IVA se dovuta**. Il valore sopra indicato è puramente indicativo, ed è stato calcolato sulla base di una stima presunta stimato sulla base della sinistrosità media rilevata nel corso dell'ultimo triennio.

I costi saranno sostenuti dalle compagnie di assicurazione che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati. Ai sensi di quanto disposto dell'art. 165 comma 1 del Decreto Legislativo 50/2016, ovvero in ragione dell'assenza di oneri economici in capo alla Pubblica

Amministrazione, il corrispettivo della concessione sarà costituito unicamente dalla vendita dei servizi resi al mercato ovvero dal diritto di gestire funzionalmente e di sfruttare economicamente i servizi per mezzo del trasferimento al concessionario del rischio operativo.

L'Amministrazione non verserà alcun corrispettivo per gli interventi eseguiti, anche nel caso in cui, per qualsiasi motivo, l'aggiudicatario non sia riuscito a recuperare il credito maturato per l'esecuzione dell'intervento oppure nel caso in cui abbia effettuato l'intervento e non sia stato individuato il responsabile della compromissione della sicurezza stradale, o in ultima ipotesi, se il danneggiante, proprietario del mezzo che ha causato il sinistro, non risulta assicurato, nei modi e nelle forme previsti dalla normativa assicurativa vigente in materia.

#### ART.5 D.U.V.R.I. e sicurezza nei luoghi di lavoro

Il costo della sicurezza in relazione all'esecuzione della concessione è pari a 0 (zero) in quanto la concessione prevede una forma di gestione complessiva da parte del Concessionario non determinante interferenze e non valutabile in termini di rischi specifici e non è necessario redigere il D.U.V.R.I. (documento unico di valutazione dei rischi).

#### ART.6 Tipologie di intervento

- a) "intervento standard", consistente nel ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali, compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati, la ripulitura e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale;
- b) "interventi senza individuazione del veicolo responsabile", ossia gli interventi standard sopra individuati, eseguiti regolarmente ancorchè in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento e, quindi, senza la possibilità di recuperare i costi dalle compagnie assicurative;
- c) "interventi a seguito perdita di carico", attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegro delle matrici ambientali, a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli coinvolti;
- d) "interventi rilevanti", attività strumentale alla sicurezza stradale e alla salvaguardia ambientale, svolta a seguito di incidenti stradali di particolare gravità, che vedano coinvolti veicoli trasportanti merci pericolose, o comunque comportanti problematiche di complessa risoluzione.

#### ART.7 Soggetti legittimati a partecipare

E' ammessa la partecipazione delle imprese aventi le seguenti iscrizioni e certificazioni:

- a) Dichiarazione di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione a contrattare con la P.A. di cui all'art.86 del D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii;

- b) Iscrizione alla Camera di commercio, competente territorialmente, per l'attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;
- c) Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 2 – bis "trasporto di rifiuti in conto proprio";
- d) Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 5 "raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi";
- e) Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 8 "intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi";
- f) Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 9 "bonifica siti contaminati";
- g) Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi con massimale non inferiore a 5.000.000 di euro;
- h) Numero verde dedicato per la gestione delle emergenze post incidente stradale, in h 24 365 giorni l'anno;
- i) Disponibilità di idonei automezzi per le operazioni di cantiere omologati "ad hoc" autorizzati al trasporto dei rifiuti, con attrezzature specifiche per le operazioni di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali;
- j) Operatività per 24 ore al giorno per 365 giorni l'anno con la possibilità di raggiungere il luogo del sinistro entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni.

#### ART. 8 Responsabilità e assicurazione

Il concessionario del servizio è l'unico responsabile di tutti i danni cagionati a terzi in ragione dell'esecuzione del servizio e delle attività connesse, sia a causa della condotta dei propri lavoratori dipendenti, sia a causa dei mezzi utilizzati.

Il concessionario del servizio, all'uopo, dichiara espressamente, fin da ora, di sollevare il Comune da ogni responsabilità riguardo alla non conforme e regolare attività di ripristino post incidente; all'uopo dovrà disporre, dall'avvio del servizio, di idonea polizza assicurativa, con validità non inferiore alla durata del contratto, a garanzia e copertura della responsabilità civile verso terzi, per danni derivanti dal mancato puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza stradale post incidente.

#### ART.9 Richiami e diffide

Il concessionario che durante l'esecuzione del servizio dà motivo a più rilievi per negligenze ed inadempienze nell'osservanza delle clausole contrattuali, può essere soggetto a diffida e/o a richiami.

Tali diffide sono comminate dal responsabile del procedimento.

#### ART. 10 Controlli e vigilanza in corso d'esecuzione

L'esecuzione delle attività oggetto del presente Capitolato sono sottoposte alla vigilanza e al controllo dell'Amministrazione comunale.

In particolare l'Amministrazione comunale si riserva la facoltà di provvedere a:

- a) Far eseguire da propri incaricati, in qualsiasi momento, controlli e verifiche, al fine di accertare che il servizio oggetto del contratto avvenga nel rispetto delle prescrizioni di cui al presente Capitolato e del contratto di concessione;
- b) Esaminare, in genere, l'andamento del servizio con particolare riferimento alla funzionalità e alla congruità dei servizi resi, all'idoneità e professionalità degli addetti e al rispetto di quanto concordato tra le parti;
- c) Rilevare e segnalare tempestivamente le eventuali anomalie e inadempienze del soggetto concessionario.

#### ART. 11 Controllo e mantenimento dei requisiti

Per tutta la durata della convenzione e dell'affidamento del servizio di ripristino de quo, l'impresa affidataria dovrà garantire il mantenimento dei requisiti e delle caratteristiche oggetto del presente documento, all'uopo l'Amministrazione, potrà effettuare controlli e richiedere documenti, per appurare la continuazione della regolare titolarità degli elementi assunti a fondamento della procedura.

#### ART. 12 Presentazione documenti

Si invita l'operatore economico in possesso dei requisiti previsti a presentare la seguente documentazione:

#### **BUSTA A – documentazione amministrativa** (da presentare in busta chiusa sigillata)

- a) Dichiarazione di non trovarsi in alcuna delle condizioni di esclusione a contrattare con la P.A. di cui agli artt.80 e 86 del D. Lgs n. 50/2016 s.m.i;
- b) Essere in regola con il versamento dei contributi previdenziali;
- c) Documento Gara Unico Europeo (DGUE) compilato secondo lo schema allegato al DM del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 18.07.2016 ss.mm. ii;

- d) Visura camera di commercio con relativa attività di coordinamento e gestione della manutenzione delle strade, finalizzata al ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, a seguito di incidenti stradali;
- e) Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 2 – bis “trasporto di rifiuti in conto proprio”;
- f) Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 5 “raccolta e trasporto rifiuti speciali pericolosi”;
- g) Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 8 “intermediazione e commercio di rifiuti senza detenzione dei rifiuti stessi”;
- h) Iscrizione all'Albo Nazionale dei Gestori Ambientali alla categoria 9 “bonifica siti contaminati”;
- i) Polizza assicurativa a garanzia dei danni derivanti a terzi per l'eventuale non corretta esecuzione degli interventi con massimale non inferiore a 5.000.000 di euro;
- j) passOE, ottenuto attraverso la registrazione al Servizio Avcpass dell'ANAC;
- k) dichiarazione di accettazione delle condizioni di gara.

**BUSTA B – progetto tecnico** (da presentare in busta chiusa sigillata)

L'offerta tecnico-qualitativa deve essere composta da una relazione descrittiva, suddivisa per i punti A,B,C.

Criteria per la scelta del concessionario

	<b>CRITERI</b>	<b>PUNTI</b>
A)	Organizzazione della struttura aziendale, del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada.	<b>35</b>
B)	Caratteristiche dei mezzi e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino post- incidente, con particolare riferimento al rispetto dell'ambiente.	<b>35</b>
C)	Caratteristiche qualitative dell'offerta inerenti servizi aggiuntivi a costo zero per l'Ente e per i cittadini e riduzione dei tempi di intervento.	<b>30</b>
	<b>SUBCRITERI</b>	<b>PUNTI</b>
A1	Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza.	<b>20</b>
A2	Strumentazione tecnologica ed informatica a supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti	<b>15</b>

	stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente.	
B1	Caratteristiche dei mezzi e strumentazione tecnica impiegata con particolare riferimento all'attrezzatura, al materiale e all'equipaggiamento tecnico messo a disposizione per la concessione.	<b>15</b>
B2	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolari prestazioni nel rispetto dell'ambiente, con particolare riferimento: -alla eco-compatibilità con certificazioni; - alla preservazione dell'infrastruttura stradale, - a sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale e la piattaforma stradale.	<b>10</b>
B3	Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	<b>10</b>
C1	Elencazione di servizi aggiuntivi migliorativi offerti senza costo alcuno per la P.A e per il cittadino.	<b>25</b>
C2	Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo stabilito nel Capitolato: entro 30 minuti dalla chiamata nelle ore diurne dei giorni feriali e 40 minuti nei giorni festivi e negli orari notturni. I punteggi saranno attribuiti nella seguente modalità: punti 3 per riduzione dei tempi di intervento di 5 minuti; punti 6 per riduzione dei tempi di 10 minuti; punti 10 per riduzione dei tempi di 15 minuti.	<b>5</b>
<b>PUNTEGGIO TOTALE</b>		<b>100</b>

### ART. 13 Criterio attribuzione punteggio

A1-A2-B1-B2-B3-C1 giudizio qualitativo (Ottimo: coefficiente 1 – Buono: coefficiente 0,75 – Sufficiente: coefficiente 0,5 – Scarso: coefficiente 0,25 – Inadeguato: coefficiente 0). C2 giudizio quantitativo.

I coefficienti V (a) sono determinati mediante la media dei coefficienti, variabili da zero a uno, attribuiti discrezionalmente per ogni sottocriterio: per ciascun requisito si calcola un coefficiente V (un numero compreso tra 0 e 1); tale coefficiente viene moltiplicato per il peso W attribuito al requisito; si calcola la somma, estesa a tutti i sottocriteri, di questi prodotti.

La Commissione giudicatrice potrà chiedere alle società concorrenti, nel corso della valutazione degli elaborati, tutte le precisazioni e le delucidazioni ritenute necessarie alla formulazione di un giudizio obiettivo, in un'ottica comparativa delle offerte pervenute.

La prestazione del servizio è indivisibile, non sono ammesse offerte parziali: le offerte recapitate non possono essere ritirate e non è consentita, in sede di gara, la presentazione di altra offerta.

In caso di una sola offerta, pur se conforme ai criteri di aggiudicazione sopra indicati e nel relativo capitolato, la stazione appaltante si riserva di aggiudicare o meno il servizio: si procederà

all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, se questa sia ritenuta congrua e conveniente ai sensi dell'art. 97, comma 6, del codice.

E' facoltà della stazione appaltante di non procedere all'aggiudicazione della gara qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto o, se aggiudicata, di non stipulare il contratto d'appalto.

#### ART. 14 Spese imposte e tasse

Tutte le spese per imposte e tasse inerenti e conseguenti alla stipula, scrittura, bolli e registrazione del contratto relativo alla concessione, ivi comprese le relative variazioni nel corso della sua esecuzione, sono a carico del Concessionario.

#### ART. 15 Foro competente

Per ogni controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Teramo. Le parti escludono il ricorso al giudizio arbitrale.

#### ART. 16 Responsabile del procedimento

Il R.U.P. è il Comandante di P.L. Cap. Tarcisio Cava.

#### ART. 17 Dati personali

Ai sensi del Regolamento UE 2016/679, si comunica, che i dati forniti saranno raccolti presso l'Ente, per le finalità di utilizzazione del procedimento. Inoltre, si specifica che i dati forniti saranno trattati unicamente per le finalità ad esso connessi e per i fini previsti dalla normativa di settore, dalla normativa in materia di semplificazione amministrativa ovvero in caso di richiesta di accesso agli atti o di ricorso all'autorità giudiziaria.